

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



起火/冒烟 (非撞击)

严重事故调查 初步报告

波音 747-8F

N624UP

香港国际机场

2021年7月20日

01-2021

1. 一般资料

1.1. 事故资料

日期及时间：	2021年7月20日 下午 12时50分 (注)
事故组别：	严重事故
事故类别：	起火/冒烟 (非撞击)
地点：	香港国际机场 (VHHH)
位置：	22° 19' 5" N · 113° 55' 14" E

1.2. 机长资料

执照资料：	航空运输飞行员执照
体检合格证明书：	一级
具资格驾驶飞机型别：	B747 · MD11 · L-382 型
飞行经验：	9,648 小时
此机型机长经验 (B747)：	1,488 小时

1.3. 飞机资料

制造及型号：	波音 747-8F 型	
注册编号：	美国 · N624UP	
出厂编号：	63784	
制造年份：	2020	
发动机数目和种类：	四台通用电气 GEnx-2B67/P 涡轮风扇发动机	
发动机出厂编号：	959767	
航空公司：	联合包裹运送服务公司 (UPS)	
航班种类：	定期货运航班	
适航证书：	标准适航证书 由美国联邦航空管理局 (FAA) 于 2020年11月5日发出	
出发地：	香港国际机场 (VHHH)	
目的地：	杜拜国际机场 (OMDB)	
机上人数：	机组人员 – 3	乘客 – 0
伤数：	机组人员 – 0	乘客 – 0
飞机损坏：	1号发动机损坏	

注：所有时间均为本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

2. 概述

- (1) 2021 年 7 月 20 下午 12 时 16 分，一架联合包裹运送服务公司 (UPS) 的波音 747-8 型货机，登记标志 N624UP，由香港国际机场 (VHHH) 飞往杜拜国际机场 (OMDB)。航班编号为 UPS3。
- (2) 起飞后约四分钟，机组人员按照操作程序关闭 1 号发动机，并决定折返回香港。于跑道 07L 着陆后，1 号发动机起火。飞机除了该发动机外，没有其他损坏。事故中无人受伤。

3. 调查指令

- (1) 2021 年 7 月 21 日，民航意外调查机构收到航空公司的飞机意外 / 事故通报表。总调查主任在审查收集到的资料后，根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap. 448B) 及《国际民用航空公约》附件 13 的规定，将事件归类为严重事故并且指令对此作出调查，以确定事故发生的情况及因由。
- (2) 涉事飞机的注册、营运、设计及制造国的事故调查机构，美国国家运输安全委员会 (NTSB)，已接获通知，并已委任授权代表参与民航意外调查机构的调查。

4. 调查过程及完成

- (1) 调查组已与涉事飞机的飞行员进行面谈，亦已收集相关的飞行文件、飞行数据、机场闭路电视录像及天气资料等。1 号发动机已被拆除及运往发动机制造商通用电气 (GE)，在美国国家运输安全委员会 (NTSB) 的监督下进行进一步检查。
- (2) 调查组正详细分析所收集的数据和资料，以确定严重事故的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (3) 预计本严重事故调查需时十二个月。

5. 初步报告

- (1) 此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。
- (2) 初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。
- (3) 在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。
- (4) 本初步报告中包含的资料是根据《香港民航(意外调查)规例》(Cap.448B) 及《国际民用航空公约》附件 13的规定发布，并源自对事件的初步调查。
- (5) 读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此严重事故的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

2021 年 8 月 19 日

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/sc/index.htm>

民航意外调查机构当值调查员电话：

(852) 9518 5800

电邮：ACCID@thb.gov.hk

传真：**(852) 2910 6049**